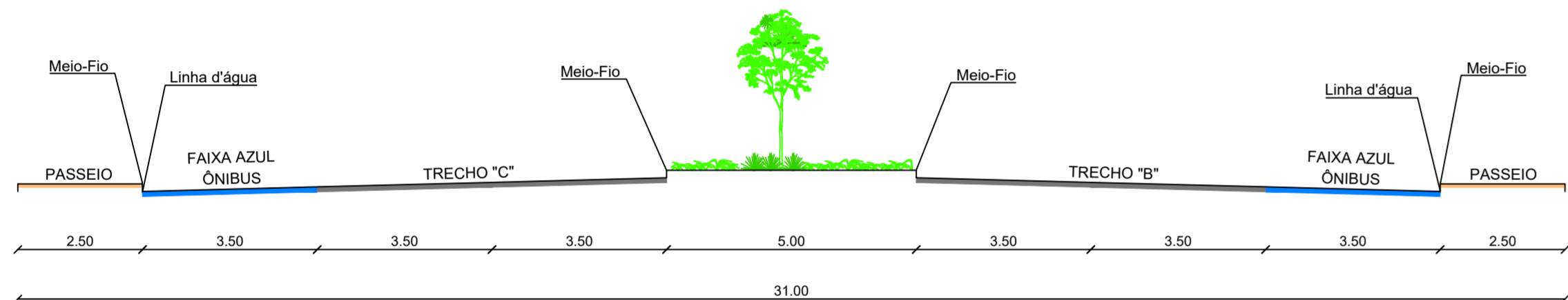




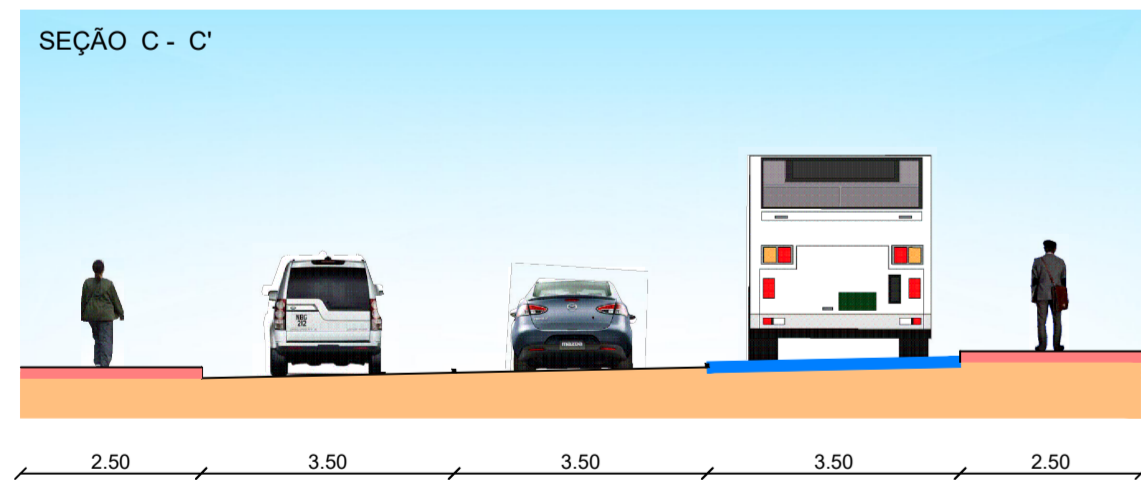
SEÇÃO D - D'

2.50 3.50 3.50 3.50 6.00 3.50 3.50 3.50 2.50

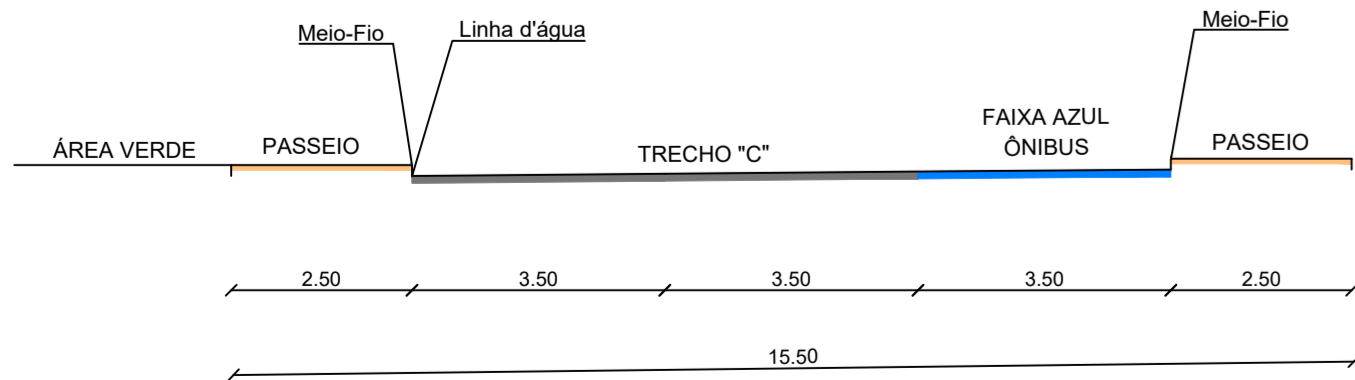
DETALHE SEÇÃO TRANSVERSAL D - D'  
TRECHO "B" (PROJETADO) / TRECHO "C" (PROJETADO)  
ESCALA: 1/100



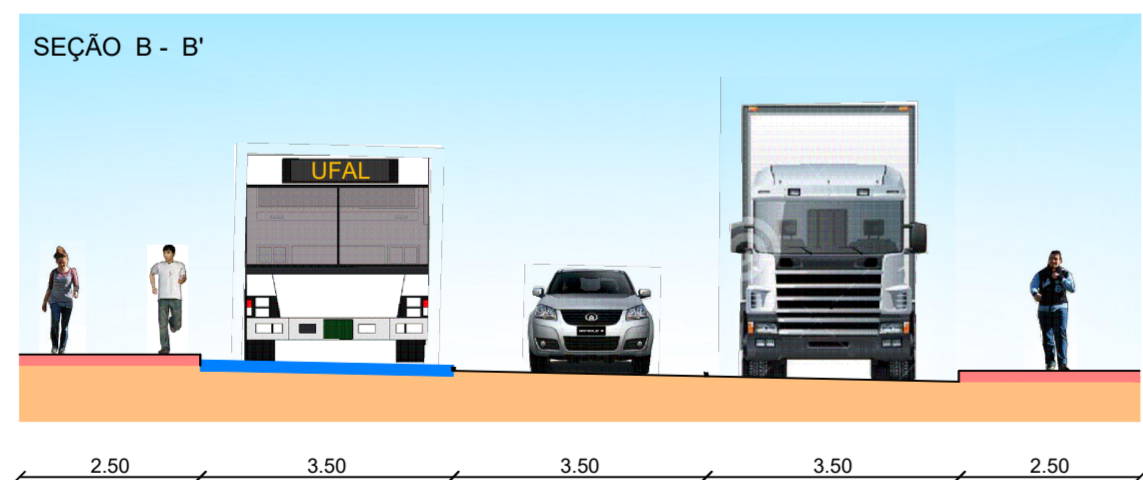
DETALHE SEÇÃO TRANSVERSAL D - D'  
TRECHO "B" (PROJETADO) / TRECHO "C" (PROJETADO)  
ESCALA: 1/100



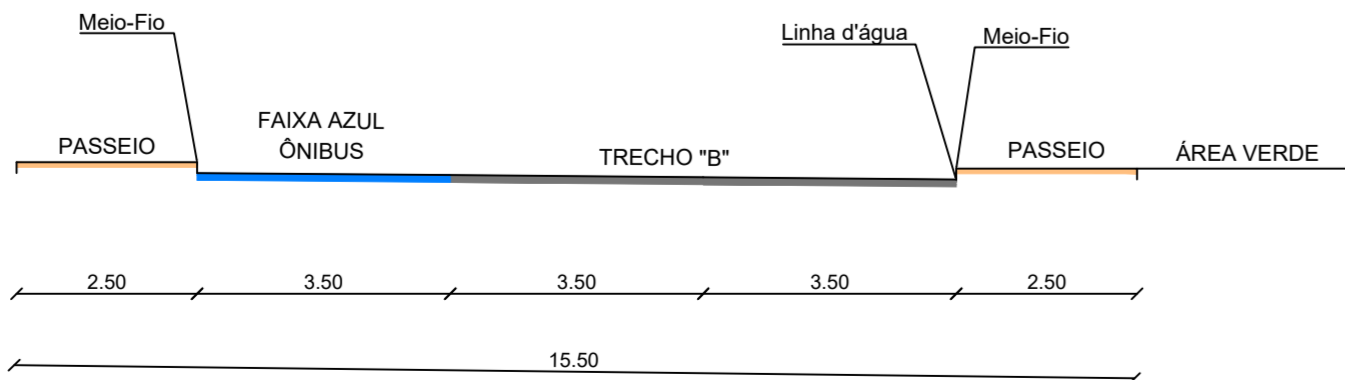
DETALHE SEÇÃO TRANSVERSAL C - C'  
TRECHO "C" (PROJETADO)  
ESCALA: 1/100



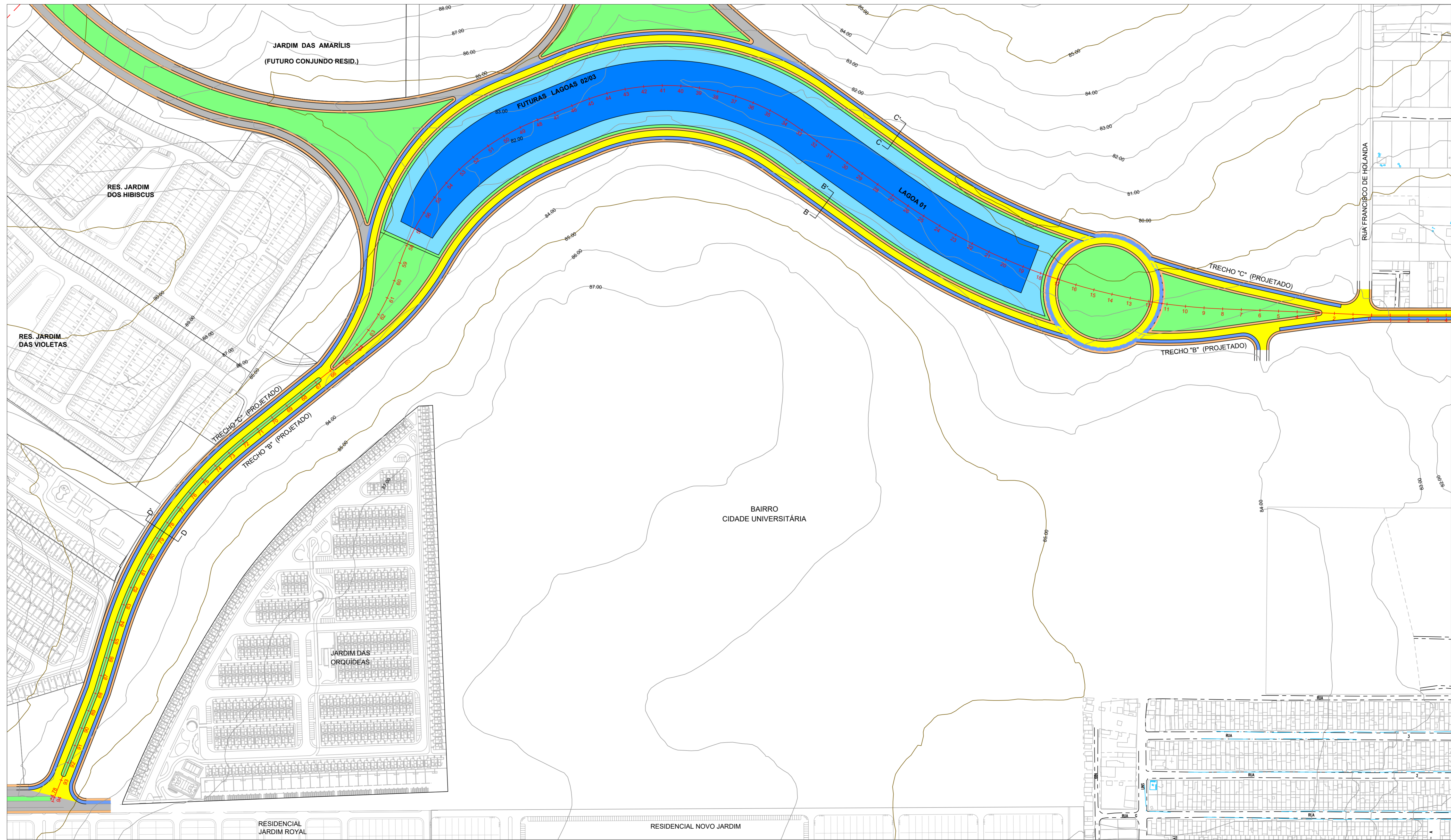
DETALHE SEÇÃO TRANSVERSAL C - C'  
TRECHO "C" (PROJETADO)  
ESCALA: 1/100



DETALHE SEÇÃO TRANSVERSAL B - B'  
TRECHO "B" (PROJETADO)  
ESCALA: 1/100




DETALHE SEÇÃO TRANSVERSAL B - B'  
TRECHO "B" (PROJETADO)  
ESCALA: 1/100



PLANTA DE LOCAÇÃO DO ARRUAMENTO E LEV.  
TOP. PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO  
ESC.: 1 / 2000

PLANTA DE SITUAÇÃO  
SEM ESC.

- | CONVENÇÕES  |                               |
|---|-------------------------------|
|  | EIXO DA LOCAÇÃO DO ARRUAMENTO |
|  | PASSEIO (CALÇADA)             |
|  | VIA PROJETADA                 |
|  | ÁREA VERDE CANTEIRO           |
|  | FAIXA EXCLUSIVA PARA ÔNIBUS   |
|  | TERRENO NATURAL               |
|  | GREIDE FINAL PROJETADO        |
|  | GREIDE DE TERRAPLENAGEM       |